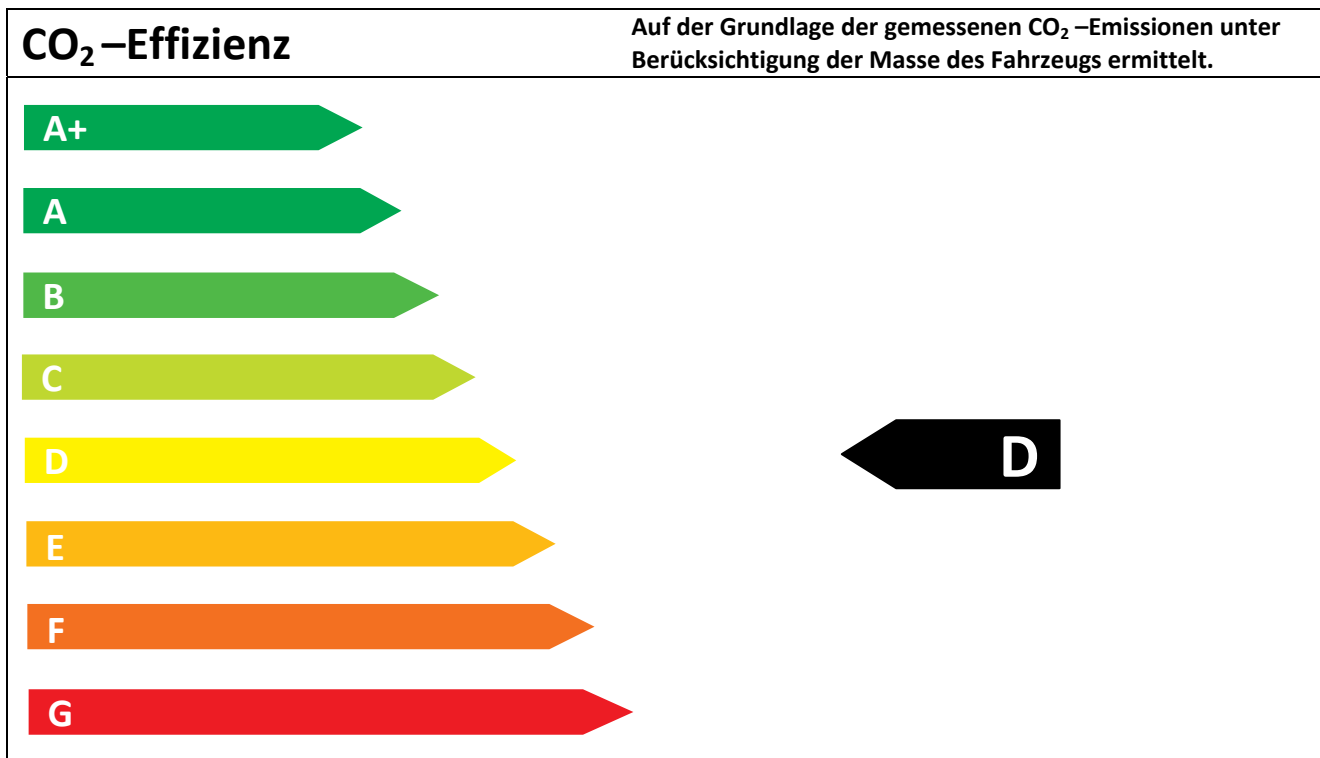


# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Murano 2.5 D Automatik (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.041 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>10,10 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>6,80 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>210,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

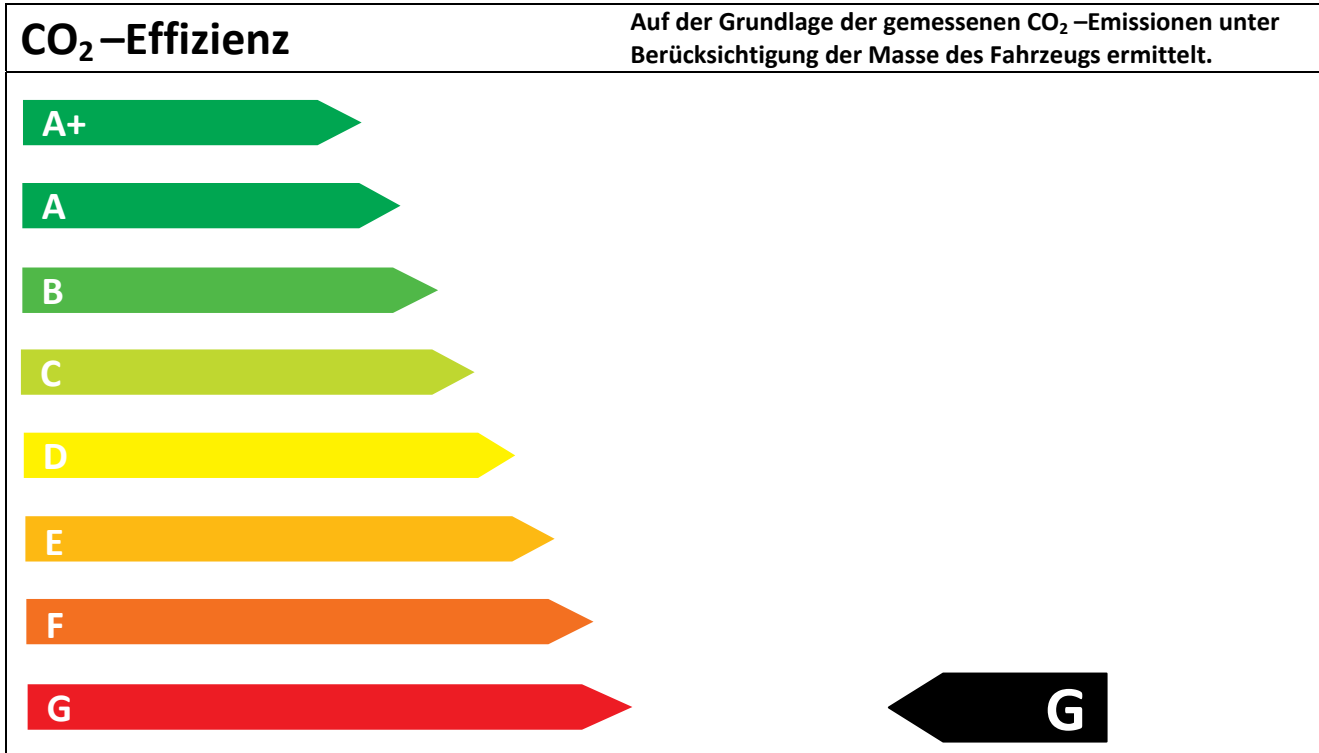


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>437,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.299,20</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Murano 3.5 CVT (256 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 188 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.859 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 10,60 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 14,80 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 8,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 248,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>	

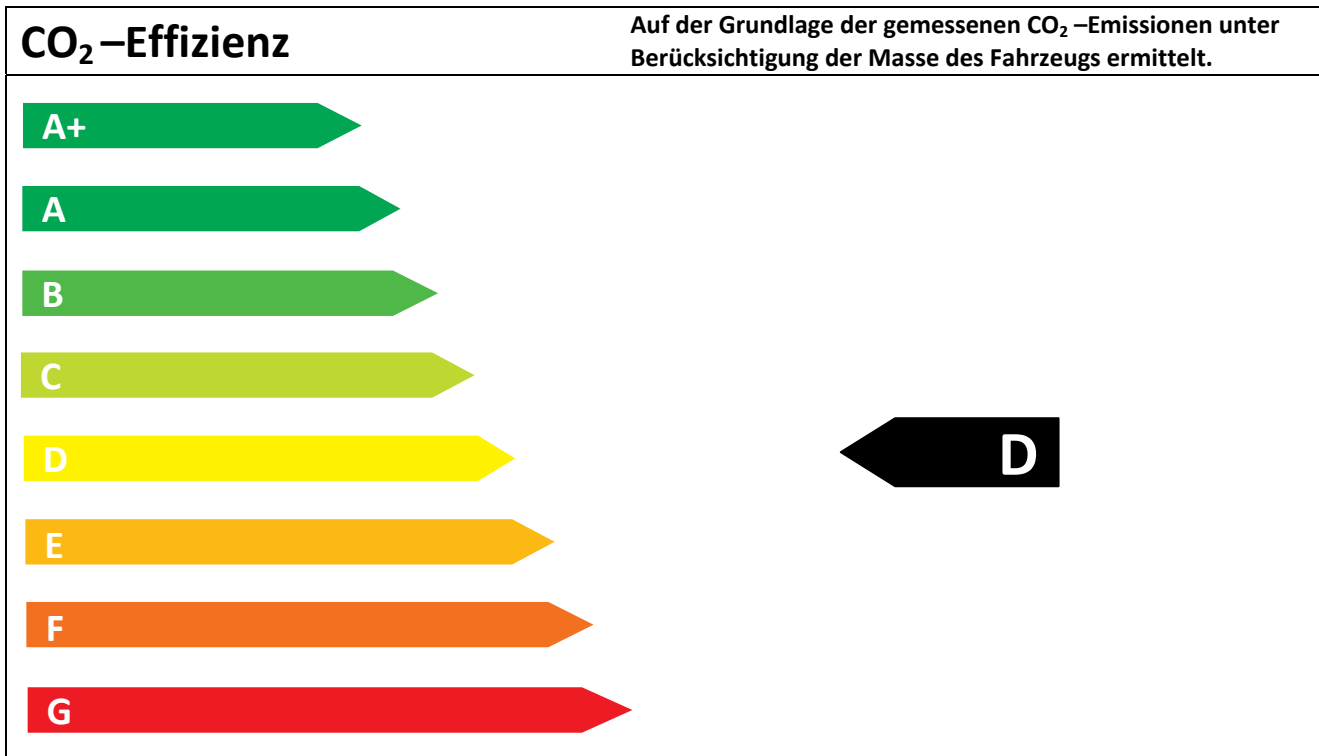


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 346,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 3.362,32
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
	Erstellt am: <b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Murano 2.5 D Automatik Executive (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.098 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>10,10 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>6,80 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>210,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

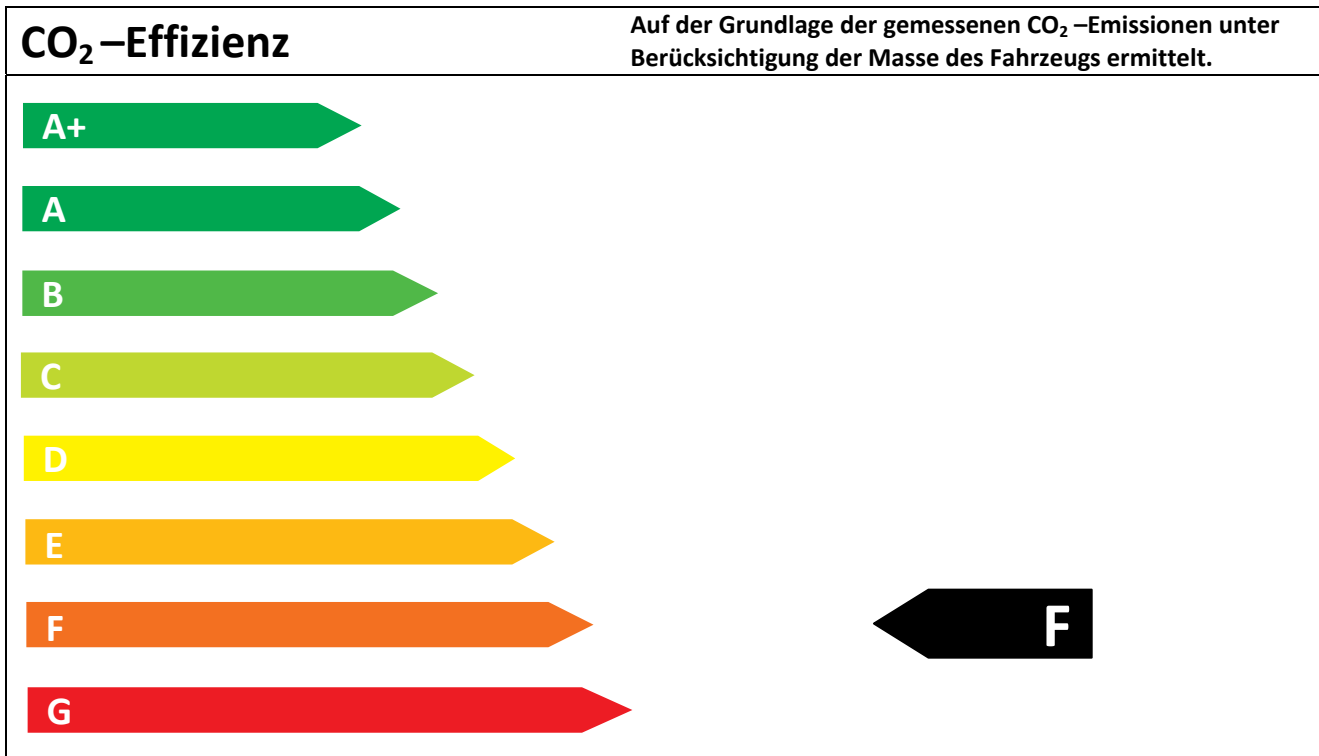


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>437,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.299,20</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Murano 3.5 CVT Executive (256 PS / andere Energieträger: Super / EU5)	
<b>Leistung:</b> 188 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.970 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>10,60 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>14,80 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>8,30 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>248,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>346,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>3.362,32</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am:		<b>02.04.2012</b>