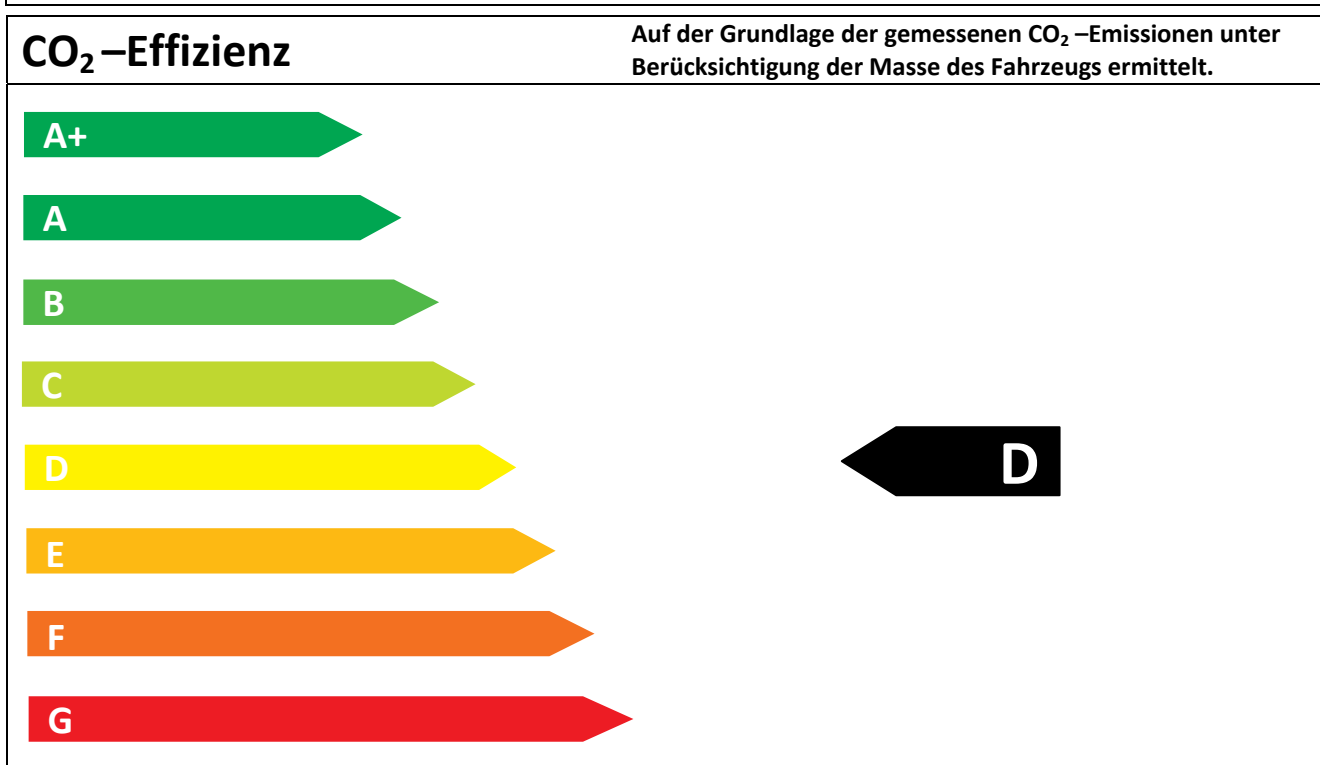


# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 2.5 dCi Aut. LE (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.272 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>9,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>11,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>7,50 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>238,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

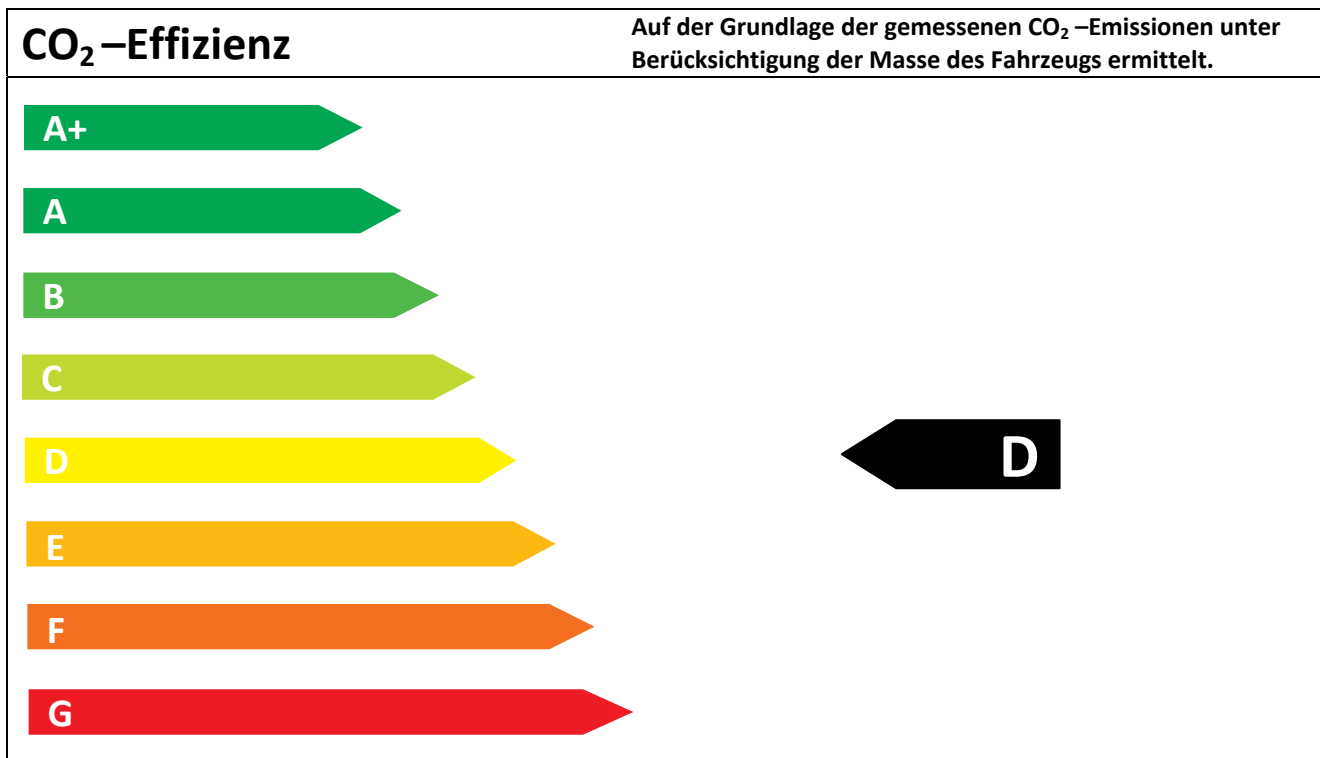


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>493,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.586,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 2.5 dCi XE (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.247 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 11,00 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 7,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 224,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>	

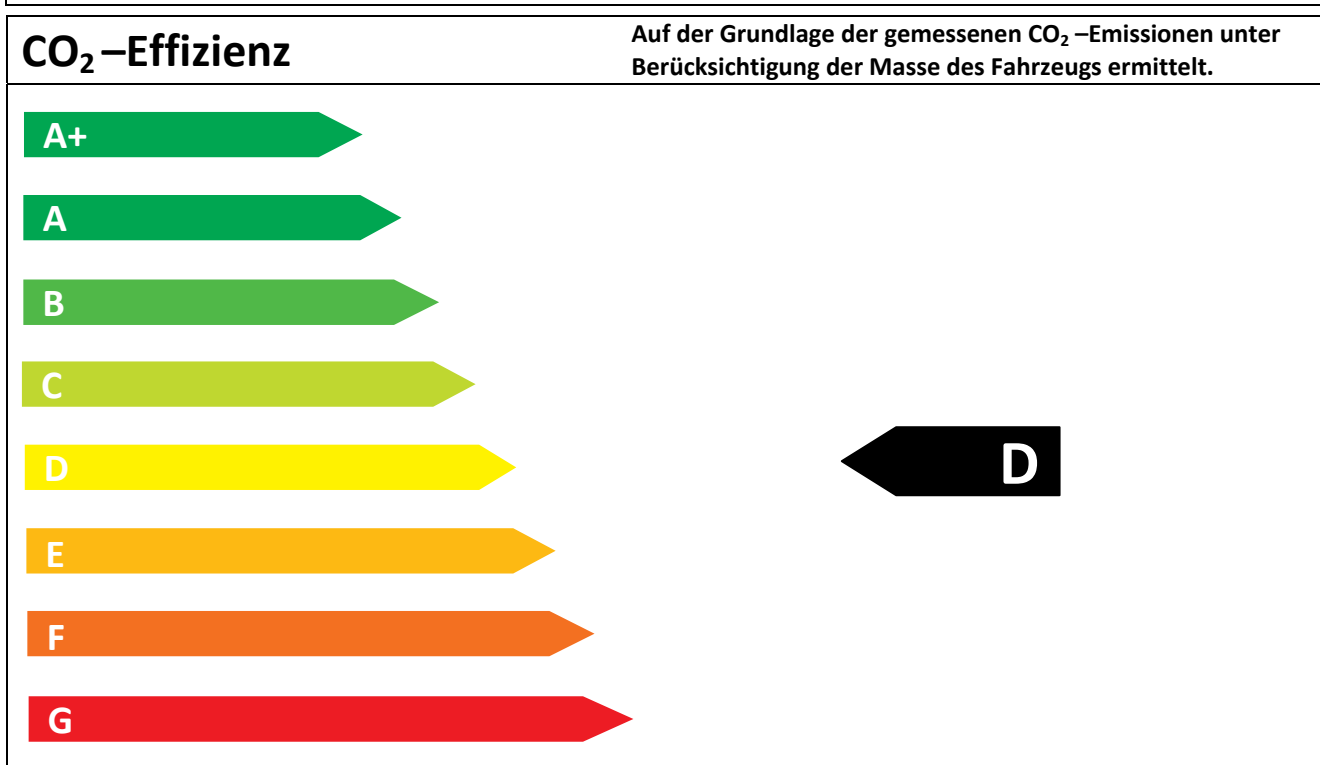


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>465,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.442,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 2.5 dCi SE (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.276 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 11,00 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 7,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 224,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>	

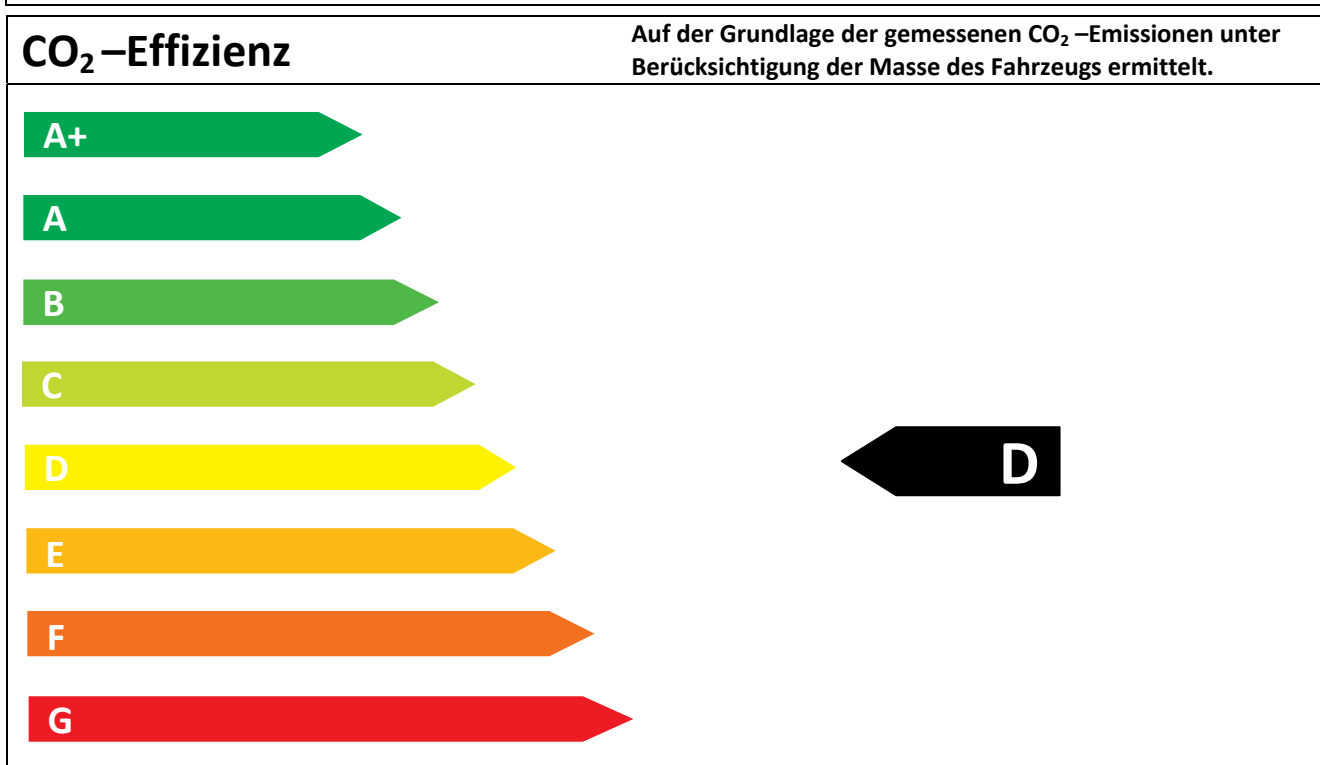


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>465,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.442,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 2.5 dCi LE (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.201 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 11,00 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 7,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 224,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>	

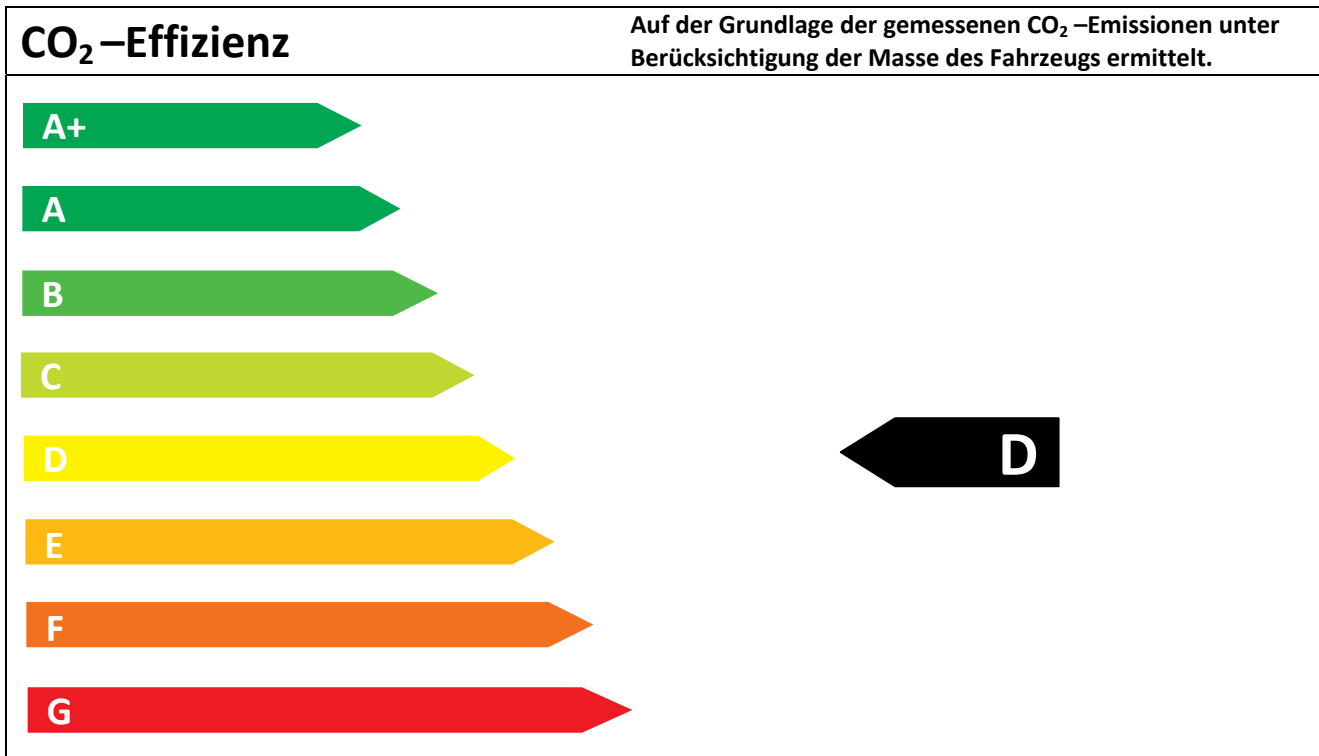


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>465,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.442,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 2.5 dCi Aut. SE (190 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 140 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.302 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>9,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>11,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>7,50 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>238,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

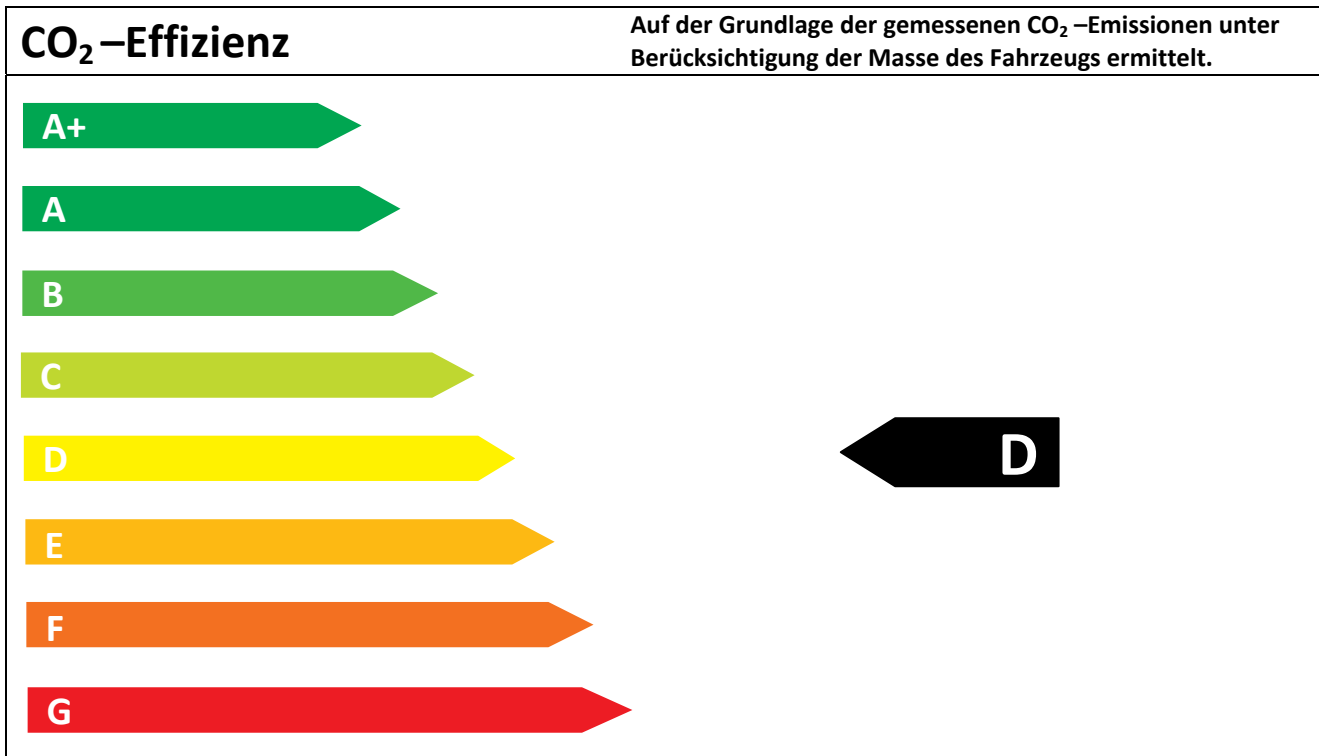


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>493,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.586,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Pathfinder 3.0 dCi Aut. LE (231 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 170 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.417 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>9,50 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>12,40 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>250,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>565,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.730,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
	Erstellt am:	<b>02.04.2012</b>